

## JIN-kamp Slovenië: 15 juli tot 28 juli 2006

**Waarom (terug) Slovenië?:** Na in 2005 met ons twee Slovenië te verkennen kozen de JINS voor Slovenië als kampbestemming. Met een vriendin als JIN-leiding en nood aan een extra chauffeur was de keuze vlug gemaakt.

### **Groep**

13 JINS + 4 begeleiding. [www.den30.be](http://www.den30.be)

Zie ook het landendossier Slovenië op [www.reismicrobe.be](http://www.reismicrobe.be)

### **Betaalbaar transport naar Slovenië.**

Wij kozen ervoor om het traject met minibusjes af te leggen. Berchem-Maribor is ongeveer 1200 km.

AAB GENVA

Mechelsesteenweg 311

2550 Kontich

Tel 03 455 37 32

e-mail: [info@aabgenva.be](mailto:info@aabgenva.be)

<http://www.aabgenva.be/>

Minibussen (8+1 pl) + flightcases voor bagage op dak.

Voor deze periode van 14 dagen betaalden wij net iets meer dan €2.000 voor de twee minibussen. Zeer goede service (ook bij pech). Hierbij kwam nog een goede €500 aan brandstof.

Wegentol en vignetten kwamen op ongeveer €100 voor de twee busjes.

## Dagindeling

### **15 juli 2006**

Vertrek rond 08:30 in Berchem – aankomst in Duitsland rond 17:30

Traject: Berchem – Aken – Keulen – Frankfurt – Graz – Maribor

Na ongeveer 800 km slaan we onze tentjes op:

Camping auf dem Kapfelberg

Neuhausen kapfelberg 2

94560 Offenberg

(+49) (0)9905 645

[post@camping-kapfelberg.de](mailto:post@camping-kapfelberg.de)

[www.camping-kapfelberg.de](http://www.camping-kapfelberg.de)

€5/tent + €5/p

Kleine familiecamping boven op de Kapelberg met schitterende zichten over het Donaudal. Mooie wandel en fietsstreek met oa een fietspad langs de Donau tot in Wenen.

Autostrade A3, afrit 109 Metten – 3 km richting Neuhausen.

### **16 juli 2006**

De laatste 400 km met grensovergang Oostenrijk-Slovenië in Sentilj. Aankomst in Maribor en inchecken op camping Pohorje (aan de voet van de ski-piste en kabellift).

Camping Pohorje

Pot k mlinu 57

2000 Maribor

(+386) (0)2 61 40 950

[info.arena@sc-pohorje.si](mailto:info.arena@sc-pohorje.si)

[www.pohorje.org](http://www.pohorje.org)

€7,5/p

Kleine camping onder dennenbomen aan de voet van de Pohorje heuvels. De heuvel op en afwandelen (of de kabellift nemen) is een nationale sport.

### **17 juli 2006**

We beginnen met een verkenning van Maribor stad (weinig spectaculair), picknicken in het park rechtover het treinstation en spelen in het mooie en grote stadspark een parkspel (één tegen allen). Maribor is geen zo'n spectaculaire stad maar een goede uitvalsbasis om te gaan fietsen door de kleine plattelandsdorpjes van de Prekmurje. Fietsen staat echter morgen op het programma. Deze avond zijn we het animatieteam van de camping. Tijdens een spel slagen een aantal JINS erin drie Slovenen uit volle borst het volkslied te laten zingen en krijgen ze ook een speedcursus Sloveens.

## 18 juli 2006

Vandaag mijnfietsen of underground biking. We rijden langs de Drava (schitterende zichten) naar hotel club Krnes in **Crna na Koroskem** (575m boven zeeniveau). Dit is het vertrekpunt voor een mountainbike tocht door de Podzemlje Pece, verlaten ijzerertsen. Twee kilometer fietsen tot de mijn ingang in Igrcevo en vervolgens een goede vijf kilometer fietsen dwars door de berg (constante temperatuur van 10°). Iedereen krijgt een hoofdlamp op en de gids rijdt op kop. Onderweg wordt er een paar maal gestopt om een woordje uitleg te geven of een blik op een oude mijnlift, -schacht of -materiaal te werpen. Vervolgens komen we aan de andere kant van de mijn uit in Breg (Mezica) waar een klein mijnmuseum is. Over de weg fietsen we terug naar Crna na Koroskem. Knappe tocht (van 10u tot ongeveer 13u30), iedereen vond dit de max.

€21/p (huur fietsen + begeleiding) – gereserveerd via:  
(+386) (0)2 87 00 180  
[podzempjepece@rscm-gm.si](mailto:podzempjepece@rscm-gm.si)  
[www.podzempjepece.com](http://www.podzempjepece.com)

We rijden van Crna na Koroskem naar de Logar Vallei (Logarska Dolina), dit is de kortste weg maar ook de ruigste over een gravel baan. Omdat we onze huurbusjes willen sparen, besluiten we dit plan te laten varen. Het is snikheet en een duik in het ijskoude bergwater van de Meza is dan ook welkom. Een uitgebreide picknick en middag langs de rivier.

's Avonds rijden we naar **Ptuj**, het kleine en mooie historische stadje langs de Drava. Vorig jaar waren we hier in augustus, overal zaten de terrassen stampvol en waren er muziekoptredens. Nu is alles hier dood en uitgestorven. Om 22u 's avonds zijn alle cafes aan het sluiten, 16 mensen zijn blijkbaar geen argument om eventjes langer open te blijven. Uiteindelijk kunnen we nog eventjes terecht in de Ierse pub en druipen we vervolgens terug af richting Maribor.

## 19 juli 2006

We rijden langs de asfaltweg naar **Logarska Dolina**. Om het park met de auto binnen te rijden betaal je een klein bedrag. Het zicht op de vallei (730 m boven zeeniveau) is adembenemend (de ganse streek eigenlijk). Aan de infokiosk krijg je een aantal folders met info en wandelroutes. We stappen het wandelpad vanuit de vallei tot de 80 m hoge **Rinka Slap** (waterval op 1100 m boven zeeniveau). Het is zeer warm en de rivier staat droog, het is dus afwachten of er wel een waterval is. Plots komen we aan grote stukken smeltijs, ipv het pad te volgen klauteren we door de rivier omhoog tot we kunnen verkoelen onder het opspattende water van de waterval. Een zalig gevoel na een wandeling in de brandende zon.

Logarska Dolina  
3335 Solcava  
(+386) (0) 3 838 90 04  
[logarska.dolina@siol.net](mailto:logarska.dolina@siol.net)  
[www.logarska-dolina.si](http://www.logarska-dolina.si)

Vanuit Logarska Dolina rijden we door naar **Ljubljana**. Op de luchthaven van Ljubljana pikken we eerst de 13<sup>e</sup> JIN op, terug van familievakantie en direct het vliegtuig naar Ljubljana op (met dank aan Wizz air - [www.wizzair.com](http://www.wizzair.com) die sinds dit jaar low budget van Charleroi op Ljubljana vliegt). We gaan op zoek naar Autokamp Jezica in Ljubljana. We vonden op internet geen contactgegevens van deze camping terug. Ondertussen blijkt deze herdoopt in Laguna Resort, een mega-camping waar je ongeveer €15/p voor een nacht betaald (met toegang tot het zwembad). Niet wat wij budgettair voor ogen hadden. We zoeken op de kaart de campings in de buurt en gaan op zoek. Niet evident, iedereen is moe en het vraagt heel wat speurwerk en verkeerd rijden om op onze bestemming te geraken. Een camping op 20 km van de hoofdstad. Met auto een zeer goede optie.

Camping Smlednik  
Dragocajna 14a  
1216 Smlednik  
(+386) (0)1 362 70 02  
[camp@dm-campsmlednik.si](mailto:camp@dm-campsmlednik.si)  
[www.dm-campsmlednik.si](http://www.dm-campsmlednik.si)  
€6,5/p

Aangename camping langs de Sava, bij het meer van Zbilje. Je rijdt Ljubljana binnen langs het Tivoli park (net voorbij de gebouwen van Union bierbrouwerij), aan Tivoli park is een grote parking (rechterzijde) waar je betalend kan parkeren. Deze parking is verschrikkelijk goedkoop (ongeveer €2 voor een volledige dag)

## 20 juli 2006

Deze morgen staat een parkspel in het uitgestrekte **Tivoli park** op het programma. Een tip van een wandelaar in het park: in dit park is een openlucht petanque waar je een hapje kan eten en het goedkoopste bier van Ljubljana vindt. Na het spel zoeken we verfrissing in de fontein van het park. In de namiddag houden we een stadsrally (zie bijlage). De groep vond Ljubljana een leuke stad. Het was opnieuw zeer warm. Waterspelen op de camping, een totemisatie en verbroederen in de campingbar.

## 21 juli 2006

Vandaag een uitstap naar de Skocjan grotten en Predjama kasteel. In de grotten van Skocjan was er veel meer volk dan in augustus. De groep bij het bezoek was dus redelijk groot, de grotten blijven bij een eerste kennismaking indrukwekkend.

Na het bezoek rijden we door naar het nabijgelegen Predjama kasteel. Naast Postonja en Bled is dit één van de toeristische toppers van Slovenië. Ze hebben er zelfs een folder in het Nederlands waarmee je het kasteel kan verkennen. Het kasteel houdt het midden tussen kunst en kitsch, aan het interieur is er weinig authentiek (maar veel IKEA). De ligging tegen de rotsen, de geheime gangen en het labyrinth onder de bergen geven het iets mysterieus. Grote appreciatie van de groep. Toegang: €5/p

's Avonds gaan we op stap in het tropische nachtleven van Ljubljana. Voordien eten we iets in pizzeria Foculus, ideaal voor een grotere groep – lekker en snelle bediening.

Pizzeria Foculus (Ljubljana)  
Gregorčičeva 3  
(+386) (0)1 251 5643.  
[www.foculus.com](http://www.foculus.com)

## 22 juli 2006

Vanuit de hoofdstad rijden we via **Skofja Loka** en Cerknò naar Bohinj Bistrica. Een kronkelende en spectaculaire weg omhoog. In **Cerkno** willen we het geheime partizanen-hospitaal **Franja Partisan** bezoeken. In Cerknò staan alle bordjes richting Franja Partisan echter doorkruist. Men is op de site bezig met broodnodige herstellingswerken. Hoogst bizar dat dit in het hoogseizoen moet gebeuren. We rijden dus maar in één ruk door naar Bohinj.

In de afdaling naar **Bohinj** krijgen we op 8 km van de camping af te rekenen met autopech. De versnellingsbak van één van de busjes begeeft het. Met het ander busje pendelen we heen en weer naar de camping terwijl de pechdienst onderweg is.

Camping Danica  
Triglavska 60  
4264 Bohinjska Bistrica  
(+386) (0)4 572 17 02 of 33 70  
[tdbohinj@bohinj.si](mailto:tdbohinj@bohinj.si)  
[www.bohinj.si/camping-danica](http://www.bohinj.si/camping-danica)

€8,5/p. Grote maar rustige camping langs de rivier. Minder druk dan de camping langs het meer van Bohinj.

## 23 en 24 juli 2006

Tweedaagse in het **Triglav gebergte**. Vanuit Stare Fuzina via Voje beginnen we de klimtocht naar **Vodnikov Dom na Velem Polju**, een berghut op 1.817 m (Triglav zelf ligt op 2.864 m). Een tocht van een goede vijf uur in één richting.

Voor een overzicht zie: [www.hutten.be](http://www.hutten.be) (Slovenië). Dit is een relatief kleine berghut (22 bedden en 31 in matrassenruimte. We hadden voordien gereserveerd en dit in de voorafgaande week nog eens telefonisch bevestigd.

(+386) (0)51 607 211 of (+386) (0)45 723 213

Deze tweedaagse verliep zeer vlot, ondanks dat dit voor sommige mensen de eerste maal was dat ze een berg van dichtbij zagen. Tijdens de afdaling kregen we wat regen te verwerken.

## 25 juli 2006

Na de tweedaagse nood aan rust, een luie morgen met in de namiddag een spel aan het meer van Bohinj.

## 26 juli 2006

Vermits één van de busjes nog in de garage staat zit een bezoek aan de Pokluca Gorge of een rafting op de Soca rivier er niet meer in. Geen nood want het meer van Bohinj is mooi en tijdens deze warme dagen aangenaam genoeg om er nog wat tijd aan/in door te brengen.

## 27 juli 2006

Opruimen en inpakken, het tweede busje oppikken in de garage en terug richting België.

We gaan 's avonds op zoek naar een camping in Duitsland (Bayern) maar de symbolen op onze kaart blijken uiteindelijk helemaal geen camping voor te stellen.

Het is al laat dus slaan we onze tentjes aan een verlaten weide en bosrand op. We hebben net onze slaapzak opgezocht als we gewekt worden voor een bezoekje van de Polizei.

Deze vinden het doorbreken van hun dagelijkse sleur door mensen in hun ondergoed best grappig. We beloven ze geen vuur te maken en op te ruimen en ze wensen ons een goede nacht.

## 28 juli 2006

Tien dagen tropische temperaturen. Bij het binnenrijden van België barst een noodweer los.

Een zalig kamp met zalige mensen.

## Campings

Er is op internet heel veel info over campings te vinden (o.a.

[www.eurocampings.net](http://www.eurocampings.net)).

Wij boekten via e-mail zoveel mogelijk voordien. Op camping Danica in Bohinj was voordien boeken onmogelijk, ze verzekerden ons dat er plaats zou zijn (en gelijk hadden ze). De contrale op het aantal personen was niet altijd even strikt.

## Kosten

### *Opbrengsten*

WC-papier verkoop, Jincafé, pastaslag, fuif, snoepverkoop, actie Opsinjoren brachten iets meer dan €4.500 op.

€150 kampgeld/p.

Een totaal budget van **€7.500**.

### *Kosten*

Vervoer: €2.000

Benzine: €500

Camping:€1.400

Eten:€800

Uitstappen (toegang):€600

Allerlei (EHBO, telekaarten,...):€100  
Tol en vignet:€100

*Totale kosten: €5.500*

We besloten iedereen €50 kampgeld terug te storten. Het resterende bedrag werd gebruikt voor een avontuurlijke activiteit in België en een terugblikkend etentje (met foto's).

## Weer

Hittegolf. Gelukkig was het iets koeler tijdens onze tweedaagse in Triglav.

## Gidsen

The rough guide to Slovenia, 2004. Goede gids.

Slovenië – ANWB Extra, 2005. Kleine pocketgids met goede Nederlandstalige informatie.

Reisverslagen wegwijzer: SLO 2, 3, 8, 10, 13.

Eigen reisverslag wegwijzer: SLO ?

## Kaarten

Reise Know-how – 1:185 000 (Slovenië)

Freytag & Berndt – 1:200 000 (Slovenië)

Freytag & Berndt – 1:50 000 (Julische alpen wandelkaart)

## Bijlagen

Kampboek: Jins 30<sup>e</sup> prins Boudewijn trekken op buitenlands kamp naar Slovenië.  
Stadsrally Ljubljana

**[Wie geïnteresseerd is in deze bijlage, stuur een mailtje naar [carmen@wegwijzer.be](mailto:carmen@wegwijzer.be)]**