

Kampverslag Montenegro

Zomer 2014

Scouts en Gidsen Sint Margareta Baardegem - JINs BaaMelHek

Wij zijn vorige zomer met onze JINs (17 personen) naar Montenegro geweest en wil jullie maar al te graag wat vertellen over onze ervaring daar. Hieronder een reisverslag:

Voor het vervoer hebben wij ervoor geopteerd om met **Wizzair naar Belgrado** te vliegen en vandaar ons avontuur te starten met een lange treinrit richting Montenegro. Wij hebben zo'n **130€** betaald per persoon voor de vlucht, bagage incl, heen & terug.

De **treinrit Beograd - Bar** wordt aanschreven als één van de mooiste lijnen van Europa. Kostprijs van de treinrit is een dikke 17€ pp (enkel) als ik me niet vergis... Het hangt er van af welk soort compartiment je kiest.

Wij hadden een avondvlucht en hebben onmiddellijk de **nachttrein genomen vanuit Belgrado richting Montenegro**. 's Morgens hebben we kunnen genieten van de prachtige uitzichten tijdens het traject. We kwamen dan ook pas (met heel wat vertraging) aan rond de middag in **Podgorica**. De treinrit (met slaapcompartimenten) is écht wel al een beleving op zich.

Probleem was echter wel het reserveren. Na meermaals proberen vast te leggen via telefoon (een uitdaging!!), hebben wij uiteindelijk daar gewoon op de avond nog iets moeten proberen regelen. Gelukkig kwam dat voor ons in orde. Ik raad dan ook aan om toch iets te proberen regelen van op voorhand. Eventueel met iemand die de taal voldoende machtig is en kan telefoneren.

Alternatief is één van de bussen nemen die van aan het station in Belgrado vertrekken nemen. Iets duurder, maar wel sneller!

Onze keuze om onmiddellijk naar Podgorica te reizen was gemaakt omdat het nationale feestdag was en we dan ook verwachtten dat er iets te beleven zou geweest zijn in de mini-hoofdstad. Niet dus. Doods. Al vind je er wel genoeg uitganggelegenheden, bars, enkele gezellige pleintjes en een keienstrand aan het water. Stel je niet al te veel voor bij 'hoofdstad', want t'is echt wel eerder provinciestadje. Al had dat bij ons waarschijnlijk ook te maken met het feit dat er niets te doen was.

We kozen er dan ook voor om -na een frisse duik in de rivier- door te reizen naar **de meren bij Niksic**. Busstation is gelegen aan het treinstation aan de rand van de stad. Systeem van bussen is wel vrij goed. Reserveren via de loketten en een beetje bij betalen voor de bagage. Aangekomen in het busstation van Niksic onmiddellijk minibusje geregeld richting **Krupacko Jezero**, een meer waar Montenegrijnen heen gaan om te zwemmen. Wij dus ook en nadien op zoek gegaan naar een slaapplekje. Als je de grindweg die rond het meer gaat (tegen wijzers in) volgt kom je in rustigere stukken rond het meer terecht waar je je tentje wel kan opzetten zonder problemen. (naar 't schijnt ook mogelijkheden langs de andere kant rond het meer). Wel erg vervuild (geldt eigenlijk voor heel Montenegro), maar op zich magnifieke locatie. In begin hebben we wel een beetje opgelet, omdat er af en toe wel wat zatte Montenegrijnen passeerden, maar uiteindelijk geen problemen gehad. Je kan er van de rotsen springen, zwemmen, wandelen, wildkamperen, naar het strandje gaan als je kennis

wil maken met de strandminnende Montenegrijnen en iets eten in het restaurant aan het strand. Wij hebben er uiteindelijk twee nachten verbleven.

Als je een taxi (of lift) neemt richting Niksic kom je onderweg ergens een supermarkt tegen, wat wel handig kan zijn voor ontbijt/BBQ/water/...

Dan richting **Zabljak** (natuurreservaat **Durmitor**) vanuit busstation Niksic. Landschappen zijn enorm mooi. Nog voor we in het dorpje aankwamen sprak een campingeigenaar ons aan in de bus en dwong ons haast bijna om naar zijn camping (vlak voor het dorp links naar boven) te gaan. Ik weet niet of er betere opties zijn in het dorp. Slecht was de camping zeker en vast niet (onder de bomen, met mogelijkheid om kampvuur te maken), maar de eigenaar was opdringerig. En de tweede nacht ook héél erg lastig omdat we wat te luid waren.

Omgeving is top. Mogelijkheid om te gaan wandelen in de bergen. Zo is de camping gelegen vlak bij **Crno Lake** (de moeite, zéker het tweede meer). Wij zijn ook gaan raften met de groep. Er zijn vele mensen die excursies aanbieden -zo ook de campingeigenaar :) - maar wij hebben toch gekozen voor een agentschap dat er wat professioneler uitzag. Je kan wel nog relatief veel van de prijs afkrijgen als je niet te snel toegeeft. Het raften zelf is niet mega-spectaculair (omdat het laagwater is), maar de **Tara-canyon** is echt wel erg mooi! Bovendien stop je onderweg een aantal keren voor een frisse (letterlijk nemen!) duik.

Vervolgens **richting kust!** Mijn algemeen idee over de Montenegrijnse kust: mooie steden, vaak lelijke stranden, over-toeristisch en vooral... niet erg 'aangepast' voor een groep rugzaktoeristen. Een slaappleats vinden was vaak erg moeilijk en als we dan al eens een camping aantreffen, hadden we eerder het gevoel op een autoparking te staan. Bovendien kan je er Europese prijzen verwachten en vaak overvolle, betonnen, weinig aantrekkelijke badplaatsen. Maar 't is zeker de moeite om de steden een bezoekje te brengen.

Onze busreis ging van Zabljak richting **baai van Kotor**. Naar Montenegrijnse normen wel al een heuse rit (een 6tal uurtjes als ik me niet vergis). Een Montegrijn zag ons staan wachten aan het busstation en stelde zijn minibus 'ter beschikking'. Als je zelf goed weet hoeveel je wil betalen, is afdingen een handig middel om goedkopere bussen te vinden. En bovendien hadden we privévervoer! Baai van Kotor is mooi. Allemaal kuststadjes met kaaien waar families genieten van zon en water. Afgestapt in Kotor zelf. Stad is erg de moeite. Ook wel toeristisch en wat sjieker. Uitgangsmogelijkheden + resto's genoeg. Ook hostels (misschien op voorhand proberen boeken!). Wij hebben geprobeerd een gratis slaappleats te vinden. Wat erg moeilijk bleek in de drukbevolkte baai. Uiteindelijk ergens onder de blote hemel op een grasperkje geslapen. Was niet zo'n goed plan want boze burens die ons vertelden dat dat niet mocht. Volgende dag konden we in de voortuin maffen bij enkele Montenegrijnse jongeren. Wat een beetje veiliger was uiteraard. Genoten van een stadsbezoek en uitzicht op de baai vanop de top van citadel/ruïnes.

Dan op aanraden van een andere scoutsgroep op zoek naar een camping ten noorden van **Tivat**. Naam camping weet ik niet meer. Maar je kan het herkennen omdat er twee bijna identiek uitzierende autocampings naast elkaar zijn. Als je met de rug naar de zee staat raad ik jullie zeker en vast de rechtse aan. Eigenlijk heeft die man geen vergunning, maar wij mochten ons installeren in zijn achtertuin bij de wijnranken. Prijs is dezelfde als de andere camping. Veel rustiger, proper sanitair,

niet overbevolkt en een gemoedelijke oude man. Bovendien ideaal om er te BBQ-en! Vlakbij een strandbar die openhield voor ons. Ideaal voor een feestavondje.

Volgende stop was een flop. Ga NIET naar camping JAZ! Ongezellig, belachelijk duur en geen deftig sanitair. Die plek is eigenlijk een ramp op vlak van toerisme. Wij hebben de camping dan ook enkel gebruikt 'uit noodzaak' om vandaar uit **Budva** te bezoeken. Mooi en toeristisch stadje. Eet- en drankgelegenheden zat. 's Avonds wordt Budva (net buiten centrum) een soort openluchtdiscotheek.

Volgende dag een bezoek gebracht aan **Cetinje** vanuit Budva. Op zich stelt dat stadje niet zoo heel veel voor. Maar wel toegangspoort tot **natuurpark Lovcen**. Je hebt een schitterend uitzicht als je aan het klooster van Cetinje naar boven klimt. Voor vervoer kan je proberen iets te regelen met taxi-chauffeur of mini-bussen (maar die waren er niet veel). Misschien een tip: een andere scoutsgroep had vanuit Kotor de bergkam overgestoken om zo via Lovcen parc in Cetinje terecht te komen. Zij hadden dat te voet gedaan en hun bagage via vervoer kunnen regelen. Met wat voorbereiding lijkt me dat misschien interessant om onmiddellijk via Cetinje naar Kotor te gaan. Op die manier kan je ook overnachtingen aan de kust vermijden.

Wij waren de drukte van de kust wat beu en kozen voor een vlucht richting **Virpazar** (Bus naar Stari Bar, en vandaar trein naar Virpazar). We hebben ook in Stari Bar onze tickets geregeld voor onze terug-treinreis naar Belgrado. Je kan daar ook rechtstreeks die trein opstappen. Maar wij hebben dus tussenstop gemaakt in Virpazar. Klein gemoedelijk dorpje aan natuurpark **Skadarsko Jezero**. Geslapen aan de rivier. Die is niet meteen heel erg proper. Maar we zaten afgelegen en toch vlak bij het dorp. BBQ, kampvuurtje,... Geen problemen gekend daar. Blijkbaar moet je wel wat opletten met slangen daar, maar geen last van gehad. Supermarkt en restaurants in dorpje. Wij hebben daar de ruïnes bezocht, het wijnstadje **Godinje** (gratis rondgeleid door iemand daar met historische uitleg over stadje) gedaan, wijn geproefd, gevoetbald op het pleintje in Virpazar en een boottocht geregeld (opnieuw: afdingen!!!) op het meer! Je ziet het gevangenseiland en een verzonken vissersdorpje. Je stopt onderweg voor een plons in het meer...

Vervolgens: trein vanuit Virpazar **richting Podgorica** om daar 's avonds opnieuw de nacht in te treinen... In Podgorica is er trouwens ook een deftig hospitaal, wat misschien toch ook belangrijk kan zijn! In Belgrado hebben we niet veel meer dan de winkelstraat gezien... Laat maar weten moest je nog specifieke vragen hebben!

Groeten Hannes (Scouts en Gidsen Sint Margareta Baardegem - JINs BaaMelHek)