



WEGWIJZER VZW
ONAFHANKELIJKE
REISINFORMATIE



WEGWIJZER vzw KAMPVERSLAG

Kroatië – Bosnië-Herzegovina – Montenegro

Buitenlands jinkamp (scouts)

Maribor, Banja Luka, Sarajevo, Durmitor, Kotor, Dubrovnik, Mostar

Kamperperiode: 5/07/2019 tot 21/07/2019

(We waren hier al eerder op kamp)

Scouts Aarschot

(jin)

Leeftijd: 17 - 18 jaar

Grootte van de groep: 12

}	Aantal leden:	7
	Aantal begeleiding:	3
	Aantal koks/anderen:	2

Contactpersoon:

Luca Santy

0494985597

luca.santy@gmail.com

Mogen andere reizigers met jou contact opnemen? ja neen

Te bereiken? Als ik niet opneem, spreek je maar een voicemail in, dan bel ik terug!

Wie kunnen we eventueel nog contacteren?

Cesar Agneessens, cesar.agneessens@hotmail.com; Lieke Verlé, lieke.verle@gmail.com

1. VOORBEREIDING EN PAPIERWERK

INFORMATIE

Organiseerde je vereniging het grootste deel van het kamp zelf? ja neen
(wie dan wel? Bij de aanzet hulp van Wegwijzer!)

Welke informatiebronnen gebruikte je bij de voorbereiding van het kamp?

- | | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> Officiële websites<input checked="" type="checkbox"/> Internetfora<input checked="" type="checkbox"/> Wegwijzer Reisinfo vzw<input checked="" type="checkbox"/> Reisgidsen<input checked="" type="checkbox"/> Verslagen van de eigen jeugdgroep (vroeger kamp)<input checked="" type="checkbox"/> Verslagen van andere jeugdgroepen | <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Verslagen van vrienden en kennissen<input type="checkbox"/> Informatie van een reisagent<input type="checkbox"/> organisatie waarmee we samenwerkten (JEKA, JINT...)<input type="checkbox"/> andere |
|--|---|

Welke reisgidsen, websites, organisaties...raad je aan andere jeugdgroepen aan?
Lonely Planet, Komshe Travel Guide – Bosnia & Herzegovina

Waarover vond je moeilijk informatie?
Klik hier als u tekst wilt invoeren.

Wegwijzer Reisinfo vzw streeft ernaar de beste ondersteuning te geven aan jeugdgroepen die op buitenlands kamp gaan.
Heb je nog tips om dit te verbeteren?

Wij kregen uitstekende hulp bij het kiezen van een bestemming op basis van de activiteiten die we graag wilden doen en ons reismiddel, de auto. Voor een aantal praktische dingen zoals de bank waarbij je best een rekening afsluit en welke fysieke activiteiten verzekerd zijn in het buitenland kregen we ook handige info. Bovendien bracht Bert van Wegwijzer ons in contact met Jelle Scherpeneel, iemand die ter plaatse (Mostar) woont en ons heel wat tips heeft gegeven.

PAPIERWERK

Welke documenten had je nodig om erheen te reizen? **identiteitskaart en ouderlijke toestemming**

Wat moest je hiervoor doen? Laat leden ook kopie van hun id meenemen + optijd doorgeven aan ouders dat ze een document voor ouderlijke toestemming moeten afhalen bij hun gemeente + tijdig medische fiche laten invullen door ouders + European Assistance Card niet vergeten + verzekeringspapieren (via Scouts en Gidsen Vlaanderen) afdrukken en meenemen op reis zodat de dokter die kan invullen als er iets gebeurt (geen garantie dat de dokter die gaat willen invullen maar hey, je kan proberen!).

Welke kosten kwamen hierbij kijken?
geen kosten

Heb je nog tips voor andere jeugdgroepen qua papierwerk?
stuur ouders tijdig een lijstje met documenten die ze in orde moeten brengen

VERZEKERING

Welke (bijkomende) verzekeringen had je voor deze reis? Reisbijstand met auto via Scouts en Gidsen Vlaanderen (€ 21,9 pp)

we namen geen extra verzekering

Opmerking: Pas achteraf hadden we door dat deze reisbijstand enkel en alleen voor personen gold, niet voor eventuele schade aan de auto('s). Als je met auto('s) reist is het belangrijk dat je niet enkel rekent op de verzekering die in het autohuurcontract is opgenomen (meestal heel hoge franchise) en zelf een extra autoschadeverzekering afsluit (met lagere franchise). Voor scouts: is mogelijk via Scouts en Gidsen Vlaanderen.

Had je tijdens je reis te maken met ziekte, ongeval, diefstal,... en hoe verliep de afhandeling (mutualiteit, verzekering...)?

Wij hadden aan onze beide gehuurde auto's schade. Heeft ons zo'n 2000 euro gekost omdat we geen extra autoverzekering hadden afgesloten. Verder één spoedbezoek met twee leden (niet ernstig) in Dubrovnik. Heel lang moeten wachten en van hot naar her gestuurd. Dokter weigerde verzekeringspapier in te vullen.

Welke maatregelen namen jullie zelf qua EHBO/veiligheid? EHBO-doos geleend bij CM (gratis!), zeker en vast nodig gehad!

GELDZAKEN

KOSTPRIJS VAN HET KAMP

Waardering:

Totale kostprijs *per persoon* van hele kamp (inclusief eten en drank, transport, verblijf...): € 1000

Deelname-/inschrijvingsgeld per persoon: € 250

Deden jullie speciale acties, fondsenwerving , sponsering... om geld in te zamelen voor de reis?
fuif, chocoladetruffels verkopen bij verkiezingen, quiz, gaan helpen op een trouw

WISSELEN EN BETALEN

Waardering:

Hoe betaalde je ter plekke? lokale munt ter plekke afgehaald

Heb je ter plekke geld afgehaald? ja, met gewone bankkaart

Hoe waren je ervaringen met de gebruikte betaalmiddelen?

Geprobeerd zoveel mogelijk met gewone bankkaart te betalen. Toch regelmatig met creditcard/visa moeten betalen. Ook best altijd wat cash achter de hand, wij stonden één keer zonder cash op een camping waar je enkel cash kon betalen, olé.

Tips rond geld en betalen?

Wij hebben in het begin van het jaar een nieuwe rekening geopend bij Argenta op naam van één van onze leiders. We hadden twee bankkaarten voor die rekening. Was handig dat we al ons geld op één plek hadden. Wel belangrijk om uitgaven goed bij te houden op kamp want zodra iemand iets met persoonlijke creditcard moet betalen, is er 'onzichtbaar' geld van de rekening gegaan.

Algemene prijspeil in het land

Spotgoedkoop Goedkoop Normaal Duur

Wat was er abnormaal duur?

De canyoning in Budva was te duur voor wat het was.

Wat was er abnormaal goedkoop?

verblijfplaatsen

Wat was er niet te vinden qua product of dienst? [Klik hier als je iets wilt invoeren.](#)

2. TRANSPORT

TRANSPORT NAAR BESTEMMING

Waardering: ○○○★

De leden gingen **met een of meer minibusjes**

We werkten met deze transportmaatschappij(en):

AAB Genva

Contactgegevens:

www.aabgenva.be

KOSTPRIJS TRANSPORT NAAR BESTEMMING:

- **Totale kostprijs:** € 1382 (huur busjes)
- **Prijs per persoon:** € vul in
- **Eventuele korting:** (leeftijd, groepstarief...) vul in

Ervaringen transport naar de bestemming

Google maps! En lees alle kleine lettertjes van het huurcontract.

TRANSPORT TER PLAATSE

Waardering: ○★○

We verplaatsen ons ter plekke **met een of meer minibusjes , per ferry en met een ander transportmiddel**

We werken met deze transportmaatschappijen:

- Onze eigen minibusjes
 - vul de naam en website of adres in
- vul de naam en website of adres in
 - vul de naam en website of adres in

KOSTPRIJS ALLE TRANSPORT TER PLAATSE:

- **Totale kostprijs:** € Tol +/- 100 euro & tanken
- **Prijs per persoon:** € vul in
- **Eventuele korting:** (leeftijd, groepstarief...) vul in

Tips i.v.m. transport ter plaatse?

Blijf op de hoofdwegen in Sarajevo (zie ook verhaal onder).

3. VERBLIJF

We verbleven in kleine tentjes groepstenten
 gebouwen met bedden gebouwen zonder bedden

Om kans te maken op de prijzen van deze wedstrijd is het belangrijk dat je je kampplaatsen deelt.

Ga naar www.buitenlandskamp.be. Daar kan je de locaties waar je overnachtte toevoegen. Als de kampplaats al bestaat, vul dan een beoordeling in. Vul daarna de links in naar kampplaatsen in die je invoerde op www.buitenlandskamp.be.

Camping Kekec https://buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/camping-kekec_slovenie

Riverside apartment https://buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/riverside-apartment_bosnie-herzegovina

Tower hostel https://buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/tower-hostel_bosnie-herzegovina

Solitude Sunny Camping (Valamar) https://buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/camping-solitude_kroatie

Montenegro Hostel B&B Kotor

Villa M Mostar

Apartments Harmony - Zabljak

Tips rond kampplaatsen?

Je moet niet reserveren op voorhand. Je vindt altijd wel ergens plek. Voorzie wel altijd twee opties.

4. COMMUNICATIE

INTERNET EN GSM

Waardering: 

Op welke manier(en) had je toegang tot het internet? **In hostels en op campings altijd wifi. In Kroatië en Montenegro 4G. In Bosnië-Herzegovina geen 4G.**

Kwaliteit van de internettoegang?	Maak je keuze	
Internettoegang aanwezig op <1km van de kampplaats?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> neen
Draadloos netwerk beschikbaar (wifi)	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> neen
Kon je via een gsm-netwerk op internet?	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> neen
Was er goeie ontvangst van het netwerk op je gsm?	<input checked="" type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> neen
Was er een vaste telefoonlijn beschikbaar op <5km?	<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> neen

CONTACT MET LOCALS

Waardering: 

Met welke taal kon je in het land terecht en hoe ging dat? **In het Engels hebben we ons verrassend vaak kunnen behelpen.**

Hoe beoordeel je de plaatselijke bevolking?
verslagje van negatieve ervaring in Dubrovnik.

Over het algemeen heel vriendelijk en behulpzaam. Maar zie onder, kort

5. ACTIVITEITEN

SPORT EN AVONTUUR

Waardering: ○ ○ ★

	Wandelen	Fietsen	Kayak/raften	Andere
Zijn er mogelijkheden in de omgeving?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	canyoning
Waren de routes gemarkeerd?	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> neen
Kon je onder begeleiding een parcours doen?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen
Waren er bevoorradingsmogelijkheden onderweg (winkel, dorpje, bron met drinkbaar water?)	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen
Kon je al het nodige materiaal huren?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> neen
Hoeveel kostte de activiteit?	€3 pp (cash)			€75 pp

Welke sport- of avontuurlijke activiteiten hebben jullie gedaan?

Geef een zo gedetailleerd mogelijke beschrijving met kostprijs, adres, tijdsduur, zwaarte van inspanning, eventuele beperkingen qua leeftijd, grootte van de groep...

1. Bobotov Kuk €3 PP IN CASH TE BETALEN. (Durmitor, Montenegro) beklommen. Zwaar! Met de volledige groep (12) tot op de top geraakt, zalige ervaring.



2. Canyoning (Drenovsica, Kotor, Montenegro). €75 pp. Beetje teleurstellend, niet erg spannend.

<http://www.activetravelsmontenegro.com/canyoning-in-montenegro/canyon-drenovsnica-day-tour-canyoning-in-drenovsnica-canyon>

3. Banaanvaren in Budva, heel cheap en echt een topper!

4. Booze cruise in Dubrovnik bij **Dubrovnik Party Boat**. **DOE DIT NIET. SLECHTSTE BESLISSING VAN HEEL DE REIS.** Uitgebreide uitleg hieronder te vinden.

Als je een ander, beter bedrijf kan vinden, kan dit vast een leuke ervaring worden; maar niet bij Dubrovnik Party Boat.

ANDERE ACTIVITEITEN

Waardering: 

Welke andere activiteiten hebben jullie nog gedaan?

(feesten, stadsbezoeken, concerten, musea, natuurparken, vrijwilligerswerk, uitwisseling...)

feesten, stadsbezoeken, museum (Sarajevo), kabelbaan naar oude olympische bobsleebaan in Sarajevo

Hoe beoordeel je deze activiteiten?

Stedenbezoeken altijd fijn. Feesten altijd fijn. Museum (Sarajevo City Hall) iets minder.

Tips rond activiteiten?

WEER EN KLIMAAT

Waardering: 

Hoe was het weer tijdens je kampperiode?

Normaal voor die periode!

Welke invloed had het weer op je kamp?
houden.

Enkel voor het beklimmen van de Bobotov Kuk weer in het oog moeten

VRIJ VERSLAG

Wil je nog een vrij verslag toevoegen of heb je een kampbundel die je wilt delen? Dan kan dat hier!

Let wel op met het delen van persoonlijke gegevens!

Een overzicht van onze reisroute:

ONZE ROUTE OP MAPS

datum	dag	activiteit	opmerkingen	kilometers	Tijdsduur	slaapplaats?
5/7	1	Aarschot – Maribor		1130 km	11u	“Camping Kekec”
6/7	2	Maribor – Banja Luka (BH)		303 km	3u30	“Riverside apartment” (contact met Danijel, via booking.com, kei goedkoop, twee appartementen helemaal voor onszelf)
7/7	3	Banja Luka – via Jajce – Sarajevo (BH)	route B – J via M16, check hier waar je het mooiste uitzicht hebt op de watervallen: http://reisbloggers.nl/europa/bosnie-herzegovina/jajce-het-mooiste-stadje-centraal-bosnie/	189 km	3u30	“Tower house hostel & camp site hill”
8/7	4	Sarajevo*	Ottoman old town	0 km		idem
9/7	5	Sarajevo*	Olympische spelen + musea bezoeken	0 km		idem
10/7	6	Sarajevo - Boracko Lake (BH)				Boracko lake wildkamperen
11/7	7	Boracko Lake - Durmitor (Montenegro)	evt. bezoek Black Lake	169 km	4u	Autocamping Mlinski Polk
12/7	8	Durmitor (Bobotov Kuk)	Bobotov Kuk beklimmen	0 km		Autocamping Mlinski polk
13/7	9	Durmitor - Kotor (M)		166 km	3u	Old town hostel
14/7	10	Kotor	Drenovsvica Canyoning (Montenegro Pulse)			Old town hostel
15/7	11	Kotor - Dubrovnik (K)	Kotor Fortress & souvenirs	91 km	2u	Sunny Camping Dubrovnik
16/7	12	Dubrovnik	Booze cruise			

17/7	13	Dubrovnik - Mostar (BH)		130 km	2u15	
18/7	14	Mostar	Hajducka Vrata?	0 km		
19/7	15	Mostar				
20/7	16	Mostar - Deutschland		1000 km	10u30	
21/7	17	D - Bouillon		630 km	6u30	
			Totaal	3808 km		

Een paar momenten uit onze reis die de moeite waard zijn hier te beschrijven:

Sarajevo.

Sarajevo is een grote langgerekte stad met een oud Ottomaans deel en nieuwere delen. Wij verbleven in een hostel in het oude deel. Prachtige stad. Maakte het gewekt worden door de oproep voor het islamitische ochtendgebed bijna de moeite waard. Zoals hierboven vermeld, bestaat het stadsdeel waar wij sliepen uit vele kleine straatjes. Wij slaagden er laat op de avond en op zoek naar het hostel in om ons daar compleet vast te rijden met onze twee busjes. Wees dus gewaarschuwd als je ooit van plan bent om met de auto in Sarajevo te gaan rondrijden. Die Sarajevanen rijden als gekken trouwens. Om het met de woorden van de hosteleigenaar te zeggen: "you have to drive wild here, or you won't survive".

samenvatting: ga niet met de auto het centrum van sarajevo in

Dubrovnik.

Wat de leukste ervaring van ons kamp moest worden, draaide jammer genoeg uit op een fiasco. In Dubrovnik hadden we een booze cruise vastgelegd. Het scenario klonk geweldig: we zouden opgepikt worden op de camping, koude drank zou in overvloed aanwezig zijn (hey maar ken je grenzen hè) en we zouden helemaal alleen met onze groep op de boot zijn. In werkelijkheid verliep het anders. Het begon met de chauffeur van het (heel erg afgeleefde) busje dat ons oppikte van de camping: die man had geen idee wat wij gingen doen, of hij deed alsof, dat kan ook. Hij dropte ons bij de boot, die duidelijk zijn beste jaren gekend had, en op die boot was een kapitein, die precies nooit zijn beste jaren gekend had. Vuile gele tanden, een vieze etterende beenwond, teennagels om van te kotsen. Hij had een lange brede vriend bij zich, met een lief gezicht. Hoopvol als we waren, gaven we hen en de boot het voordeel van de twijfel: je mag mensen (en boten?) niet op hun uiterlijk beoordelen.

Het voordeel sloeg snel om in een nadeel toen de kapitein ons de drank aanwees: één grote fles bier die ook nog eens warm bleek te zijn. Hij beloofde dat we een tussenstop zouden maken voor drank en ijs. Raar, dit! Maar laten we geen te grote ophef maken en gewoon van de boottocht genieten, dachten wij. Hop, de zee op. Op een kade iets verder meerden we weer kort aan. Er stonden drie mannen ons op te wachten. Een oude met een kruiwagen vol ijs en drank. En twee jonge kerels die ook vrienden van de kapitein bleken te zijn. Eén was dun met donker kort haar en een echte pestkop. Hem noemden we onder ons al snel 'Faes', naar een kennis van thuis waar hij als twee druppels water op leek. En één was groot en log met een domme blonde kop, hem doopten we 'Lasagne' omdat hij oranje mondhoeken had. Kan je je inbeelden hoe groot onze ogen werden toen bleek dat ze ons zouden vergezellen op onze boottocht.

We voeren de zee weer op en deze keer waren we echt vertrokken. We hielden verschillende plonsstops op zee, wij probeerden Faes en Lasagne zo hard mogelijk te negeren. Niet makkelijk aangezien ze zich de hele tijd wilden mengen, hun muziek wilden opzetten, mee van onze drank dronken en heel luid en heel onvriendelijk waren. Er hing voortdurend een spanning (wij wilden hen niet op de boot) die helemaal te snijden werd toen ze ook nog eens ongepaste dingen begonnen te zeggen tegen de meisjes en ons casual begonnen aan te raken (als in: arm vastpakken, of je in het water duwen terwijl je dat niet wilde). Na een uur of twee voer de

kapitein opnieuw richting land. Daar hadden ze ons op voorhand niks over gezegd. We hadden nog een hele weg terug naar Dubrovnik te varen, met deze stop erbij zouden we wel heel lang onderweg zijn.

De pauze zou drie kwartier duren. Maar voor we van de boot af stapten, merkten we dat de kapitein en zijn vrienden in het stuurkot samenhoorden. En toen we een subtiele blik naar binnen wierpen, bleek dat ze slordige lijntjes coke hadden liggen op een bordje. We hebben zelfs een fotoreeks die gaat van 'lijntjes met man die niks doorheeft' naar 'lijntjes met man die verontwaardigd opkijkt en vraagt of we aan het filmen zijn'. We hebben gezegd dat we niet meer met hen zouden meereizen en hebben ons teruggetrokken op het strand dat een paar honderd meter verder langs de kromme baai lag. Daar probeerden we politie te bereiken. Het probleem was dat we om terug in Dubrovnik te geraken een ferry moesten nemen die vanop dezelfde plaats vertrok als waar het bootje lag. Dat betekende dat we langs die vier mannen moesten die drugs hadden genomen en boos waren omdat we niet meer met hen op hun boot wilden. Zo ver dat wij langs hen moesten is het niet eens gekomen, zij zijn naar ons gekomen, 'om te praten'. Zijn onder invloed in het rond beginnen meppen. Een deel van de leiding is met een deel van de leden kunnen vluchten om hulp te halen. De rest heeft geïncasseerd (met uitzondering van de meisjes, dat fatsoen hadden ze nog net wel). Twee van onze leden hebben serieuze klappen gehad. Het was de kapitein die zijn vrienden uiteindelijk in bedwang heeft gekregen: die beseftte dat ze door zeventien- en achttienjarigen aan te vallen in de problemen zouden komen.

Ondertussen waren er de hele tijd mensen in de buurt die geen kik hebben gegeven, niemand die kwam helpen. De politie aan de telefoon vond dat we overdreven. In een hotel in de buurt hadden we gelukkig wel een dokter gevonden die aanraadt om naar spoed te gaan met de twee die de meeste klappen hadden gekregen. Een telefoontje naar de noodlijn van Scouts en Gidsen Vlaanderen was ook geruststellend. We hebben de ferry terug genomen, hebben uren en uren op spoed doorgebracht en hebben daarna bedremmeld in onze campingstoeltjes gezeten. Wat een absurde dag. De volgende ochtend zijn we naar het hoofdbureau gedaan dat onder andere de booze cruise organiseerde. We hebben al ons geld teruggekregen.

samenvatting: tiendubbelcheck de booze cruise die je boekt