



Jins in Montenegro (en een beetje Servië)

VUL EEN LAND IN

rondreis ter plekke met telkens andere verblijfplaatsen

Montenegro-Servië - Kotor, Budva, Bar, Petrovac, Podgorica, Scepan Polje, Zabljak, Belgrado

Kampperiode: 15/07/2018 tot 27/07/2018

(Dit was de eerste keer dat we er waren)

Scouts en Gidsen Tervant (Jins)

Leeftijd: 16 - 18 jaar

Grootte van de groep: vul in

Aantal leden:	13
Aantal begeleiding:	3
Aantal koks/anderen:	0

Contactpersoon:

naam Lisa Verheyen 23/11/1994
adres
Lisa_verheyen@hotmail.com
gsm

Mogen andere reizigers met jou contact opnemen? ☒ ja ☐ neen

Te bereiken? Dag, uur...

Wie kunnen we eventueel nog contacteren?

Naam, contactgegevens

1. VOORBEREIDING EN PAPIERWERK

INFORMATIE

Organiseerde je vereniging het grootste deel van het kamp zelf? ☒ ja ☐ neen
(wie dan wel? Klik hier als u tekst wilt invoeren.)

Welke informatiebronnen gebruikte je bij de voorbereiding van het kamp?

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">☒ Officiële websites☐ Internetfora☒ Wegwijzer Reisinfo vzw☒ Reisgidsen☒ Verslagen van de eigen jeugdgroep (vroeger kamp)☒ Verslagen van andere jeugdgroepen | <ul style="list-style-type: none">☐ Verslagen van vrienden en kennissen☐ Informatie van een reisagent☐ organisatie waarmee we samenwerkten (JEKA, JINT...)☐ andere |
|---|---|

Welke reisgidsen, websites, organisaties...raad je aan andere jeugdgroepen aan?
Lonely Planet Montenegro heeft ons veel geholpen tijdens de voorbereiding en tijdens de reis.

Waarover vond je moeilijk informatie?
Busvervoer, en dan voornamelijk contantinformatie van specifieke busmaatschappijen.

Wegwijzer Reisinfo vzw streeft ernaar de beste ondersteuning te geven aan jeugdgroepen die op buitenlands kamp gaan.
Heb je nog tips om dit te verbeteren?
Op welke manier kan Wegwijzer goeie ondersteuning bieden aan een groep als die van jou die op buitenlands kamp trekt?

PAPIERWERK

Welke documenten had je nodig om erheen te reizen? **identiteitskaart en ouderlijke toestemming**
Wat moest je hiervoor doen? De leden en hun ouders tijdig herinneren aan de nodige documenten.

Welke kosten kwamen hierbij kijken?
Geen extra kosten.

Heb je nog tips voor andere jeugdgroepen qua papierwerk?
Kijk ook zeker na of je speciale documenten nodig hebt voor de ziekteverzekering. Zo is de Europese ziekteverzekeringskaart niet geldig in Montenegro, maar heb je een extra document nodig dat je moet aanvragen bij je mutualiteit.

VERZEKERING

Welke (bijkomende) verzekeringen had je voor deze reis? Naam van verzekering+ verzekeraar (€ per persoon pp)
☒ we namen geen extra verzekering

[Typ hier]

Had je tijdens je reis te maken met ziekte, ongeval, diefstal,... en hoe verliep de afhandeling (mutualiteit, verzekering...)?

Geen problemen gehad, behalve enkele zee-egelsteken. Hiervoor zijn we enkel bij een apotheek geweest.

Welke maatregelen namen jullie zelf qua EHBO/veiligheid? We hebben een klein EHBO met alle basisbenodigdheden, overige zaken moesten we ter plaatse desnoods aanschaffen.

KOSTPRIJS VAN HET KAMP

Waardering:   

Totale kostprijs *per persoon* van hele kamp (inclusief eten en drank, transport, verblijf...): **€ 800**

Deelname-/inschrijvingsgeld per persoon: **€ 250**

Deden jullie speciale acties, fondsenwerving , sponsering... om geld in te zamelen voor de reis?

We hebben tijdens het jaar een fuif en een spaghettidag georganiseerd. Naast deze acties die we elk jaar doen, zijn we ook gaan helpen op een loopwedstrijd, bij een babyborrel, trouw, straatbarbecue... Onze jins hebben heel hard gewerkt om een groot bedrag bij elkaar te zamelen.

WISSELEN EN BETALEN

Waardering:   

Hoe betaalde je ter plekke? lokale munt ter plekke afgehaald

Heb je ter plekke geld afgehaald? ja, met gewone bankkaart

Hoe waren je ervaringen met de gebruikte betaalmiddelen?

We probeerden zo vaak mogelijk met de bankkaart te betalen. Vaak wisten we op voorhand wanneer we cash zouden nodig hebben, bepaalde activiteiten, de taxi's etc.

Tips rond geld en betalen?

Hou er rekening mee dat er een limiet is op hoeveel geld je per dag kan afhalen.

Algemene prijspeil in het land

☐ Spotgoedkoop  Goedkoop ☐ Normaal ☐ Duur

Wat was er abnormaal duur?
binnenland.

Niets was abnormaal duur, al is alles aan de kust natuurlijk duurder dan het

Wat was er abnormaal goedkoop?

Zowat alles: eten, drinken, vervoer, verblijf.

Wat was er niet te vinden qua product of dienst? [Klik hier als je iets wilt invoeren.](#)

[Typ hier]

2. TRANSPORT

TRANSPORT NAAR BESTEMMING

Waardering: 

De leden gingen **met het vliegtuig** (en **met de bus**)

We werkten met deze transportmaatschappij(en):
Contactgegevens:

Brussels Airlines, Wizzair, Intravel Montenegro
intravelmontenegro@gmail.com

KOSTPRIJS TRANSPORT NAAR BESTEMMING:

- **Totale kostprijs:** € 4754
- **Prijs per persoon:** € 230
- **Eventuele korting:** (leeftijd, groepstarief...) **Bij wizzair krijgen studenten korting!**

Ervaringen transport naar de bestemming

Begin tijdig met het zoeken naar vluchten, contacteer maatschappijen voor groepsprizen en think out of the box! Voor een voor een voordeligere prijs, vlogen we naar Dubrovnik en vertrokken we vanuit Belgrado. Kijk of dit in jouw kamp zou passen, en of het doenbaar is. We regelden dan ook een transfer vanuit Dubrovnik naar Kotor, wat nog steeds goedkoper was.

TRANSPORT TER PLAATSE

Waardering: 

We verplaatsen ons ter plekke **per trein , met de bus en met een of meer minibusjes**

We werken met deze transportmaatschappijen:

- Marko Turs (facebook: DOO Marko Turs Pljevlja)
- Prevoz Putnika Marko: +3868862240
- Bussen via: <https://www.balkanviator.com/en/>
- http://www.glusica.me/?page_id=40

KOSTPRIJS ALLE TRANSPORT TER PLAATSE:

- **Totale kostprijs:** € 1048
- **Prijs per persoon:** € 65
- **Eventuele korting:** (leeftijd, groepstarief...) vul in

Tips i.v.m. transport ter plaatse?

We hebben op voorhand al alle busuren en de adressen van de busstations opgezocht (liggen soms wat uit het centrum). We hebben op voorhand geen ticket gekocht, maar de nachtbus naar Belgrado hebben we wel al voorhand gereserveerd (hebben grotere bus ingelegd). Hou er rekening mee dat met dat ze soms een bepaalde taks nog aanrekenen bovenop de prijs.

[Typ hier]

3. VERBLIJF

We verbleven in

✓ kleine tentjes

✓ gebouwen met bedden

☐ groepstenten

☐ gebouwen zonder bedden

Om kans te maken op de prijzen van deze wedstrijd is het belangrijk dat je je kampplaatsen deelt.

Ga naar www.buitenlandskamp.be. Daar kan je de locaties waar je overnachtte toevoegen. Als de kampplaats al bestaat, vul dan een beoordeling in. Vul daarna de links in naar kampplaatsen in die je invoerde op www.buitenlandskamp.be.

Old Town Hostel Kotor

<https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/old-town-hostel-kotor>

Camp Budva

<https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/camp-budva>

Autocamp Maslina

https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/autocamp-maslina_montenegro

Hostel B&B Montenegro

https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/montenegro-hostel-podgorica_montenegro

Waterfall Rafting Center

https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/waterfall-rafting-center_montenegro

Apartments Sara

https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/apartments-sara-zabljak_montenegro

White Owl Hostel

[https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/white-owl-](https://www.buitenlandskamp.be/kampplaatsen/detail/white-owl-hostel-servie)

[hostel- servie](#)

Tips rond kampplaatsen?

We baseerden ons op buitenlandskamp.be en Lonely Planet voornamelijk voor de campings. Voor de hostels hebben we veel mails gestuurd om te horen voor de mogelijkheid voor een groeps-korting, dan kan je soms een betere prijs krijgen dan bijvoorbeeld via booking.com.

4. COMMUNICATIE

INTERNET EN GSM

Waardering: 

Op welke manier(en) had je toegang tot het internet? **geef een gedetailleerde beschrijving**

Kwaliteit van de internettoegang?

traag, maar stabiel

Internettoegang aanwezig op <1km van de kampplaats?

✓ ja ☐ neen

Draadloos netwerk beschikbaar (wifi)

✓ ja ☐ neen

Kon je via een gsm-netwerk op internet?

☐ ja ☐ neen

Was er goeie ontvangst van het netwerk op je gsm?

✓ ja ☐ neen

Was er een vaste telefoonlijn beschikbaar op <5km?

☐ ja ☒ neen

CONTACT MET LOCALS

Waardering: 

Met welke taal kon je in het land terecht en hoe ging dat? De basiscommunicatie in Engels was meestal mogelijk, maar hier was zeker een groot verschil in te merken van persoon tot persoon. Uiteindelijk begrepen we elkaar wel.

[Typ hier]

Hoe beoordeel je de plaatselijke bevolking?

De lokale bevolking was over het algemeen vriendelijk, maar op een Slavische manier zullen we zeggen. Soms waren ze wat ongedurig/ongeduldig, bijvoorbeeld zichtbaar geïrriteerd wanneer we niet binnen de minuut konden bestellen op restaurant.

[Typ hier]

5. ACTIVITEITEN

SPORT EN AVONTUUR

Waardering: ○○○

	Wandelen	Fietsen	Kayak/raften	Andere
Zijn er mogelijkheden in de omgeving?	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	Jeefsafari
Waren de routes gemarkeerd?	✓ ja ☐ neen	☐ ja ☐ neen	☐ ja ✗ neen	☐ ja ✗ neen
Kon je onder begeleiding een parcours doen?	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen
Waren er bevoorradingsmogelijkheden onderweg (winkel, dorpje, bron met drinkbaar water?)	✓ ja ☐ neen	☐ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen
Kon je al het nodige materiaal huren?	☐ ja ☐ neen	☐ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen	✓ ja ☐ neen
Hoeveel kostte de activiteit?			20?	20?

Welke sport- of avontuurlijke activiteiten hebben jullie gedaan?

Geef een zo gedetailleerd mogelijke beschrijving met kostprijs, adres, tijdsduur, zwaarte van inspanning, eventuele beperkingen qua leeftijd, grootte van de groep...

- **Banana Boat Budva**: 10 minuten per groepje van 4; 15 euro per persoon, mogelijkheid tot groepskorting. Avontuurlijk, fysiek zwaar op de armspieren.
- **Kayak Petrovac**: ongeveer 4 uur, 20 euro per persoon, ging met 16 personen. Zeker de moeite, verlaten eiland en strand.
- **Raften bij Waterfall Rafting Center**: Ongeveer 61 euro per persoon, met een aantal maaltijden en overnachting inbegrepen. Het raften was ongeveer een halve dag.
- **Boottocht op Skadar Lake**: 15 euro per persoon voor ongeveer 3 uur bij Zabes Boats. Donats en drankjes inbegrepen, onderweg mogelijkheid tot zwemmen
- **Jeep Safari in Durmitor Nationaal park**: ter plaatse beslist, niet de moeite, je hebt wel het meeste van het park gezien en de uitzichten zijn mooi. .

Hoe beoordeel je de activiteiten die je hebt gedaan?

De meeste activiteiten waren zeker de moeite waard. De banana boat is misschien veel geld voor wat het is, maar we hebben er allemaal wel echt van genoten en het is zeker een beleving. We hebben er geen spijt van gehad. Voor de kayak ervaring in Petrovac kan ik ook niet genoeg reclame maken, deze is ook zeker het geld waard. Enkel de jeepsafari loste niet aan de verwachtingen in.

ANDERE ACTIVITEITEN

Waardering: ○○○★

Welke andere activiteiten hebben jullie nog gedaan?

(feesten, stadsbezoeken, concerten, musea, natuurparken, vrijwilligerswerk, uitwisseling...)

Stadsbezoek aan Kotor, stadsbezoek aan Budva, feesten in Budva, stadsbezoek aan Bar en Stari Bar, stadsbezoek aan Podgorica, stadsbezoek aan Belgrado en feesten in Belgrado.

Sveti Nikola: met de boot vanuit Budva naar Sveti Nikola varen om daar te zwemmen.

Wandeling in Kotor: Ladder of Cattaro en stadsmuren. Goed aangegeven wandeling die net buiten de stad begint (rood-witte markering), die zeker de moeite is voor het uitzicht. Redelijk stijl omhoog met haarspeldbochten, beter in de voormiddag beginnen. Halfweg zijn we afgeweken naar het fort en via de stadsmuren terug naar beneden gegaan.

Wandeling naar en rond Black Lake en in Durmitor Nationaal Park.

[Typ hier]

Hoe beoordeel je deze activiteiten?

De oude stadjes van Kotor, Budva en Stari Bar zijn zeker de moeite waard om te bezoeken, al was dat van Budva wel heel druk met toeristen op dat moment. De ladder of Cattaro is ook zeker iets wat je wilt doen als je Kotor bent, het uitzicht is echt ongelooflijk.

Tips rond activiteiten?

Bespreek zeker op voorhand wat de groep als activiteiten wilt doen, en probeer al zoveel mogelijk vast te leggen. Zaken zoals de kayak en het raften zouden vrij moeilijk zijn om daar te regelen. Maar aan de andere kant, niet alles staat op het internet dus vraag zeker ook ter plekke aan locals voor tips en adresjes.

WEER EN KLIMAAT

Waardering: 

Hoe was het weer tijdens je kamperperiode?

Zeer goed, zeker aan de kust. De eerste dagen is de temperatuur niet onder 30 graden gezakt, dan ben je wel blij met de airco in de hostels. We hebben ook soms in open lucht geslapen op de campings omdat het met drie in zo een tentje wel erg warm was. Vanaf Scepan Polje hebben we wel vaak regen gehad, en de temperaturen lagen dan ook eerder rond de twintig graden.

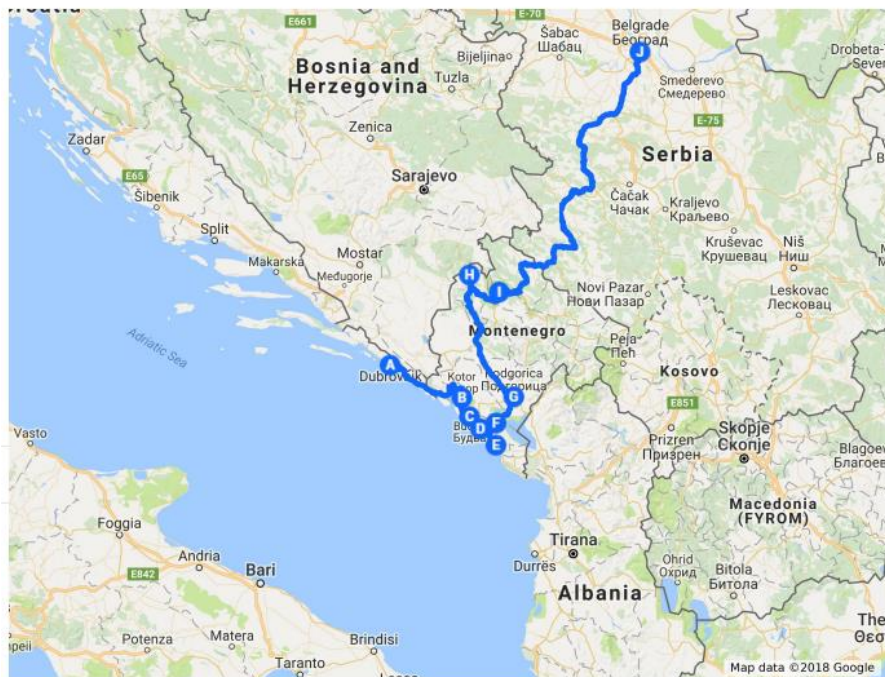
Welke invloed had het weer op je kamp?

De hitte is wel iets waar we aan moesten wennen, en het neemt ook wat van je energie weg als groep. Daarom hebben we ook zoveel gezwommen in de periode dat we aan de kust zaten. De enkele dagen regen maakte het kamperen ook iets minder aangenaam, want als je met drie met natte spullen in een tent zit, is na een tijdje wel alles nat. Maar zoals ze zeggen: “Je moet van elke weertype kunnen genieten”, dus we maakten er gewoon het beste van. Door de hitte spendeer je ook veel meer uit dan voorzien aan drinken, dus hou daar ook rekening mee.

[Typ hier]

Wil je nog een vrij verslag toevoegen of heb je een kampbundel die je wilt delen? Dan kan dat hier!
Let wel op met het delen van persoonlijke gegevens!

BUITENLANDS KAMP MONTENGRO (EN EEN BEETJE SERVIË)



Jins Tervant, 15-27 juli 2018

[Typ hier]

Dagoverzicht:

Dag	Plaats	Activiteit	Verblijfplaats
15 juli	Dubrovnik+ Kotor	Met een transfer naar Kotor, daarna stad verkennen.	Old Town Hostel Kotor
16 juli	Kotor + Budva	Ladder of Kotor Met de bus naar Budva, Budva verkennen en het strand zoeken.	Autocamp Budva
17 juli	Budva	- Taxibootje naar eiland - Bezoek oude stad	Autocamp Budva
18 juli	Budva + Petrovac	Bus naar Becici, daar een banana boat huren.	Autocamp Maslina
19 juli	Petrovac	Kayak + snorkel avontuur naar enkele eilanden en verlaten stranden.	Autocamp Maslina
20 juli	Petrovac + Bar	Uitstap naar Bar, waarna we doorreizen naar Podgorica.	Montenegro Hostel B&B
21 juli	Podgorica en Lake Skadar	We nemen de trein terug richting Virpazar voor een boottocht op Lake Skadar	Montenegro Hostel B&B
22 juli	Podgorica + Scepan Polje	We verkennen Podgorica en vertrekken met de bus naar Scepan Polje	Waterfall rafting center camping
23 juli	Scepan Polje	Splashdown scout package waarbij we gaan raften	Waterfall rafting center camping
24 juli	Scepan Polje + Zabljak	Met vervoer geregeld door de organisatie begeven we ons naar Zabljak. 's Avonds wandelen we naar Black Lake.	Camp Mlinski Potok
25 juli	Zabljak + Belgrado	We spenderen een dag in Durmitor Park, we nemen in Pljevlja een nachtbus naar Belgrado.	Nachtbus
26 juli	Belgrado	Aankomst 's ochtend in Belgrado waar we nog genieten van onze laatste dag	White owl Hostel
27 juli	THUIS	THUIS	THUIS

Dit overzicht werd op voorhand naar de ouders doorgestuurd, met de vraag of ze het niet wilden doorvertellen aan de jins. We vertellen de jins een dag/ een paar dagen op voorhand wat we gaan doen. Ze hebben wel inspraak gehad over welke activiteiten we gingen doen op voorhand.

[Typ hier]

Algemeen

Zondag 15 juli: Vlucht om 5u50 in Brussel (Zaventem) - 7u55 landen in Dubrovnik

Vrijdag 27 juli: Vlucht om 11u45 in Belgrado - 14u10 landen in Eindhoven

Nodige documenten

- Identiteitskaart
- Kopie identiteitskaart
- Ouderlijke toelating -18 jarigen
- Mutualiteit:
 - World Assistance Card + gele klever
 - Europese ziekteverzekeringskaart
 - extra document

Belangrijke info/adressen / telefoonnummers

Belgische Ambassade

Adres: Krunska 18
11000 Belgrado
Servië

E-mail : belgrade@diplomabel.fed.be
Website: <http://serbia.diplomatie.belgium.be>

Contact: Ambassadeur Leo D'Aes
+381 11 323 00 16 (Centrale en visa afdeling)
+381 11 323 00 18 (Centrale en visa afdeling)
+381 11 323 00 17 (Centrale en visa afdeling)
+381 11 324 75 87 (Centrale en visa afdeling)
+381 11 324 43 94 (fax)
+381 63 468 669 (Noodnummer buiten de openingsuren)

Hulpdiensten

- Country code 385
- Politie: 122
- Ambulance: 124

[Typ hier]

Kostenoverzicht:

Beschrijving	Kost pp	Kost totaal
Vluchten	220.39	3 526.19
Vlucht heen (Brussels Airlines)	111.85	1 789.60
Vlucht terug (WizzAir)	108.54	1 736.59
Activiteiten	136.00	2 176.00
Kayak + Snorkelen	35.00	560.00
Inkom Skadar Lake + Boottocht	30.00	480.00
Rafting + 2x nachten + 2x ontbijt + 1x middag + 2x avond	65.00	1 040.00
Inkom Durmitor (3€/dag of 6€/3d)	6.00	96.00
Overnachtingen	89.98	1 439.60
Kotor: 1 nacht H	18.90	302.40
Budva: 2 nachten C	12.00	192.00
Petrovac: 2 nachten C	11.63	186.00
Podgorica: 2 nachten H	30.95	495.20
Waterfall Center: 2 nachten C	/	/
Zabljak: 1 nacht C	4.00	64.00
Bus: 1 nacht	/	/
Belgrado 1 nacht H	12.50	200.00
Vervoer	65.50	1 048.00
Dag 1: Bus naar Kotor	11.25	180.00
Dag 2: Bus naar Budva	3.00	48.00
Dag 4: Bus naar Petrovac	2.50	40.00
Dag 6: Bus naar Bar	2.50	40.00
Trein naar Podgorica	2.40	38.40
Dag 7: Trein naar Virpazar	1.40	22.40
Trein naar Podgorica	1.40	22.40
Dag 8: Trein naar Niksic	2.80	44.80
Bus naar Secpan Polje	6.00	96.00??
Dag 10: Bus naar Zabljak	11.25	180
Dag 11: Bus naar Plevlja	4.00	64.00
Bus naar Belgrado	17.00	272.00
Dag 13: Bus naar Luchthaven	??	??
Eten en drinken	185.00	2 960.00
Ontbijt: 11x (€2)	22.00	352.00
Middag: 12x (€4)	48.00	768.00
Avond: 10x (€10)	100.00	1 600.00
Water + tussendoortjes	15.00	240.00

Dit overzicht werd opgesteld voordat we op kamp vertrokken. Uiteindelijk hebben we meer aan vervoer en activiteiten uitgegeven, gezien we voldoende budget over hadden.

[Typ hier]

DAG 1: Vlucht en Kotor

7u55 landen in Dubrovnik.

Op voorhand hebben we een airport transfer geregeld die ons naar Kotor bracht. De chauffeur stond ons op te wachten ("No seatbelt, Balkans!") en na een rit van ongeveer 2 uur werden we afgezet aan de rand van de oude stad. Van hieruit was het een korte wandeling naar ons Hostel, dat ons al meteen kon ontvangen. Op de middag was het al redelijk warm dus genoten we van de kamers met airco en de koele gemeenschappelijke ruimte. Na een lunch van de supermarkt verkenden we het stadje. Gezien het mooie weer en de vermoeidheid van het reizen kozen we er voor om nog snel te gaan zwemmen alvorens een terrasje te zoeken voor de WK-finale (Kroatië-Frankrijk). 's Avonds gaan we terug naar het strand en vieren we de eerste avond.

Dag 2: Kotor en Budva

We beslisten als groep om de ladder of Cattaro te beklimmen, gezien de stadsomwalling beklimmen door de dag betalend is. De start van de route ligt net buiten het stad en wordt aangegeven met rood-witte aanduidingen. De wandeling bestaat uit heel veel haarspeldbochten, maar al snel heb je een prachtig uitzicht over de baai van Kotor. Het is zeker aangeraden om voldoende drinken mee te nemen, vooral ook gezien de hitte.



[Typ hier]



Ergens onderweg op de route zijn we van het pad afgeweken om richting het kasteel te gaan. Je kan langs deze kant ook het kasteel bereiken om zo ook de stadsmuren te beklimmen. Onderweg kom je nog meer mooie uitzichten tegen.

We daalden terug af via de stadsmuren (naar beneden gaan is gratis) en kwamen terug in het centrum uit.

's avonds nemen we de bus naar Budva, waar we iets te eten zoeken en iets gaan drinken. De (beach)bars sluiten al om 1 uur, wil je daarna nog op stap gaan moet je naar een betalende club gaan. (18+, betalend en soms dresscode!)

Dag 3: Budva

Na een tochtje over de dijk (veel kraampjes met nepdesignerkledij en souvenirs) bezoeken we het oude centrum van Budva. Net zoals Kotor is dit zeer mooi, maar het is veel drukker in toeristenaantal. Vanuit Budva zie je een eiland in de baai liggen, dat populair is bij de lokale bevolking. We besloten dan ook er een kijkje te nemen en we zoeken in de haven een taxiboot die ons kan brengen, we spreken met de eigenaar ook meteen een uur af wanneer hij ons kon ophalen.



Het eiland op zich is zeker de moeite, het was er niet zo druk toen wij er waren vanwege de bewolking. Op het eiland staan zoals overal in Budva strandstoelen en er is een bar.

Op de camping lieten we de jins kiezen om naar Becici te gaan om een banana boat te zoeken of om naar het aqua park van Budva te gaan. Ze kozen voor Becici.

Dag 4: Becici en Petrovac

[Typ hier]

We namen in Budva de bus naar Becici, wat een klein stadje is dat net buiten Budva ligt en veel wegheeft van een groot resort. We kiezen er hiervoor omdat de campingeigenaar van Budva ons vertelde dat bepaalde wateractiviteiten niet toegelaten zijn in Budva zelf. In Becici zochten we dan een Banana boat, we vonden enkel een soort van kussen met handvaten waar je met vier op moest gaan liggen dat achter een speedboot hangt. We overlegden met de organisatoren een groepsprijs waarbij een persoon gratis mocht (10 euro per persoon). De activiteit op zich vraagt zeker veel van je armspieren, en elke rit vielen er wel enkele personen in het water. Het is een beetje voor durvers, maar zeker de moeite waard en een echte adrenalinerush. De organisatie voorziet een zwemvest voor iedereen.

Nadat iedereen aan de beurt was, namen we rechtstreeks de bus naar Petrovac. Sveti Stefan hebben we enkel vanuit de bus bekeken gezien het al laat was, we allemaal moe waren en we nog een eindje moesten wandelen naar de camping. In Petrovac aangekomen wandelden we de 3km naar de camping Maslina. Deze wandeling liep (volgens google maps) langs mooie paden maar ging wel veel en stijl bergop. De camping is mooi gelegen, en goed voorzien van faciliteiten. 's Avonds aten we in een restaurant bij het strand aan de camping.



Dag 5: Petrovac en kayakken

We hebben op voorhand contact opgenomen met Petrovac Kayak club om een arrangement te organiseren om te kayakken en snorkelen op zee. Gezien dat de organisator snorkels had besteld die niet op tijd waren aangekomen, hebben we last minute in Petrovac nog enkele snorkels gekocht. Na een halve dag op het strand (zéér druk) begaven we ons naar de afgesproken plaats op het strand. De gids had enkele kayaks en enkele kano's, sommigen zaten met twee in een boot en anderen alleen. Wat voor ons wel jammer was, is dat er niet voor iedereen een reddingsvest voorzien was. Het kayakken op zee ging goed, en hij bracht ons naar leuke plekjes, een eiland met een kerkje op en een verlaten strand. Op het strand kregen we verse vissoep en enkele shotjes aangeboden. Het strand is enkel per boot bereikbaar en we waren de enigen daar. Aan het eiland met het kerkje hadden we tijd om te snorkelen, pas op voor de zee-egels! De gids had ons hier niet voor gewaarschuwd en twee personen hadden pech. Alles bij elkaar hebben we ongeveer 4 uur deze activiteit gedaan, en het was zeker de moeite waard! 's Avonds hebben we in het dorpje van Petrovac gegeten, waarna we naar de camping terugkeerden.

[Typ hier]

Dag 6: Bar, Stari Bar en Podgorica

We vragen op de camping de weg naar het dichtstbijzijnde busstation en we nemen de bus naar Bar. Na een korte busrit en een pauze bij de apotheek voor olijfolie voor de zee-egelsteken verkennen we Bar even. Al snel verkiezen we het om meteen naar Stari Bar te gaan, we nemen de bus vanuit het centrum die ongeveer 1 euro per persoon kost. Stari Bar ligt in de bergen gelegen, en is een zeer pittoresk stadje met smalle straatjes. We laten onze rugzakken achter in een café met de belofte dat we later iets komen drinken. Het oude centrum is enkel te betreden met een toegangsticket bereikbaar maar we vonden dit wel de prijs waar, voor het uitzicht alleen al.



Eenmaal terug in Bar nemen we de trein naar Podgorica, reken genoeg tijd voor je tickets te kopen want dat gaat niet altijd even vlot (taalbarrière). We overnachten in B&B Hostel Podgorica, een zeer aangenaam hostel met airco op de kamers en een klein zwembadje in de tuin. Het ligt op ongeveer een half uur van het station. 's Avonds eten we traditioneel Montegrijns eten bij Pod Volat op aanraden van het hostel. Het eten is zeer goedkoop en je moet het zeker eens geprobeerd hebben.

Dag 7: Lake Skadar en Podgorica

Vanuit Podgorica nemen we 's morgens de trein naar Virpazar om zo naar Lake Skadar te gaan. Vanuit het treinstation van Virpazar moet je wel nog een eindje wandelen naar het stadje langs een gevaarlijke weg, we hebben hier geen alternatief voor kunnen vinden maar het is dus wel oppassen geblazen. In Virpazar ontmoeten we Krstinja van Zabes Boat, met wie we op voorhand een afspraak maakten voor een boottocht. Ze neemt ons mee om een ticket te kopen voor het nationaal park en vervolgens naar de boot die door haar man wordt bestuurd. Aan boord krijgen we vruchtensap en donats met honing. Onze gids vertelt ons meer over de volgens en planten die er groeien. Ergens onderweg wordt de boot stil gelegd en is er de kans om te zwemmen, het water is aangenaam warm. We overwegen om verder het natuurpark te voet te verkennen, maar de zee-egelsteken spelen ons nog parten. Terug in Podgorica gaat een deel zwemmen in de rivier en een ander deel in het zwembadje aan het hostel. 's Avonds gaan we uit in Podgorica, we vinden een leuk cafeetje dat speciaal voor ons open blijft. Bij sluitingstijd neemt de eigenaar ons mee naar een danscafé. Eindelijk! Montenegrijnen dansen blijkbaar niet veel...



[Typ hier]

Dag 8: Podgorica verkennen en reis naar Scepan Polje



Podgorica is niet meteen de mooiste hoofdstad, maar we zouden toch graag de bezienswaardigheden toch eens gaan bekijken. Gewapend met een kaartje van het hostel gaan we op pad. Het is geen Rome of Parijs, maar we genieten wel van ons middagje nog daar. Rond een uur of drie stappen we in het minibusje dat door het hostel geregeld werd en we vetrekken richting Scepan Polje. Het is wel een eindje rijden maar onderweg kan je genieten van de prachtige landschappen die het noorden van Montenegro te bieden heeft. In Scepan Polje zet de chauffeur ons af aan het Waterfall Rafting Center waar we inchecken en ons tentje opzetten.

We eten 's avonds daar, en niet iedereen is even grote fan van de maaltijd die ons geserveerd wordt. In iemands macaroni was dan ook een kevertje te vinden. We bevinden ons letterlijk in the middle of nowhere, dus we moeten het doen met het eten dat we krijgen. Het licht gaat uit om 23 uur in het restaurant en dan is er enkel nog de mogelijkheid om wat aan het kampvuur te zitten.

Dag 9: Raften op de Tara rivier

Het ontbijt bestaat uit een buffet met groenten, toast, yoghurt etc. Om 11 uur wordt iedereen verzameld en we krijgen wetsuit, zwemvest, regenjasje, helm en schoentjes om aan te doen. Het regent die dag stevig, en het is niet al te warm. Iedereen wordt per acht in een busje gestopt en we vetrekken voor een tocht van ongeveer een uur naar het vertrekpunt. Ik denk dat er in totaal ongeveer 10 boten waren die tegelijk vertrokken. Groepje per groepje gaan we de rivier op en alle boten blijven



ongeveer samen. Elke boot heeft een gids. Het raften op zich is avontuurlijk, met toch een aantal leuke rapids. Ongeveer in de helft van de tocht stoppen we aan een hutje waar iedereen pauzeert en drinken kan kopen. Het regent ondertussen erg hard dus we kiezen er voor om op tijd terug te vertrekken. Onderweg heb je ook even de kans om in de rivier te springen, het water is ijskoud. De gids geeft korte maar duidelijke instructies, en we zien ook dat jonge kinderen meegaan (in het midden van de boot). Het uitzicht in de canyon tijdens het raften is prachtig.

[Typ hier]

Op het eindpunt worden we terug naar de busjes begeleid en terug naar het Waterfall Center gebracht. Na een douche in een van de drie douches (hoe eerder je bent, hoe korter de rij) krijgen we in het restaurant onze lunch. Hierna ben je vrij om te doen wat je wilt tot aan het avondeten. Jammer dat het nog steeds regende, wat onze mogelijkheden wel wat beperkte. Je krijgt bij elke maaltijd de keuze uit enkele opties, waarvan steeds een optie vegetarisch is.

Dag 10: Zabljak

Na het ontbijt vertrekken we minibusjes (geregeld door organisatie) richting Zabljak. We hebben de avond voordien nog last minute enkele appartementjes geregeld in Zabljak. Al onze spullen waren immers nat door de aanhoudende regen, en omdat we onze tenten moesten verplaatsen voor een camper. De appartementjes zijn moeilijker te vinden dan gedacht, en onze hostess sprak geen woord Engels. Gelukkig wilden de chauffeurs dit wel allemaal regelen. Na lang zoeken vinden we de appartementjes toch, en kunnen we ons installeren. De appartementjes liggen vlak langs elkaar en zijn identiek. Eenmaal geïnstalleerd vertrekken we op tocht naar Black Lake, dat op korte wandelafstand van Zabljak ligt. Om het natuurpark in te mogen moeten we toegangskaartjes kopen. Er zijn duidelijke wandelpaden aangelegd, en je kan heel het meer rond wandelen. Ondanks de regen doen we heel de omtrek, en het is een leuke, gemakkelijke wandeling (tenminste als je op het pad blijft). In Durmitor schijnt de zon maar een aantal dagen per jaar, dus bereid je daar op voor.



Dag 11: Durmitor en busreis



Na een zware nacht zat het energieniveau deze dag in een dipje. We wilden nog zo veel mogelijk van het natuurpark genieten en na een bezoekje aan de reisorganisaties leggen we de volgende opties aan de groep voor: naar een skilift wandelen en zo hoog mogelijk geraken, naar een zipline gaan over de vallei, canyoning, of een jeepsafari. Canyoning was misschien riskant omdat we zeker onze bus moesten halen dus de nipte meerderheid kiest voor een jeepsafari. Verkeerde keuze uiteindelijk, de tocht was lang en de jeeps hadden veel technische problemen. De uitzichten in het park maakten het nog deels goed.

[Typ hier]

Na een maaltijd in een restaurantje nemen we de bus richting Pljevlja waar we later die avond de nachtbus naar Belgrado nemen. De maatschappij van de nachtbus (Marko Turs) hebben we op voorhand via facebook gecontacteerd en we moesten enkele dagen op voorhand nog eens bellen om te bevestigen. We spreken af met een verantwoordelijke in het station van Plevlja en hij overhandigt ons de bustickets. Zoals vaker moeten we aan de buschauffeur nog 1 euro extra betalen per artikel bagage in de bagageruimte. Hoewel Marko Turs ons verzekert had dat onze tickets in orde waren, stuurt de security ons toch terug naar het station voor een extra betaling. We mochten Marko Turs bellen indien zich dit voordeed, maar we wilden geen tijd te verliezen dus we volgden maar de aanwijzingen. Hoogst waarschijnlijk zijn we dus in het zak gezet door de security. De bus heeft onderweg nog een paar haltes, maar de meesten van ons had toch nog een redelijke nachtrust. Aan de grens met Servië stopt de bus en worden al onze identiteitskaarten verzameld door de chauffeur. De douane vraagt iemand van ons om uit te stappen en we moeten enkele vragen beantwoorden over wat we in Montenegro deden, waar we verbleven etc.

Dag 12: Belgrado

Rond 7 uur 's morgens komen we aan in Belgrado busstation en we wandelen richting White Owl Hostel. We zijn overeengekomen dat we met onze groep heel het hostel (19 bedden) huren voor een nacht voor 200 euro. De kamers zijn nog niet vrij dus we laten onze bagage achter, en hoewel we allemaal willen douchen na de nachtbus vertrekken we richting centrum. We verkennen het centrum een beetje aan de hand van het kaartje van het hostel. Onderweg leggen we alvast een restaurantje vast waar we 's avonds kunnen dineren om onze laatste avond te vieren.



Belgrado is zeker een mooie stad, waar zeker wat te beleven valt. 's Avonds gaan de toeristen en Serviërs feesten op de verschillende boten aan het water. Het eten is er ongeveer even goedkoop als in Montenegro maar er is meer keuze aan restaurants.

Dag 13: Huiswaarts

We nemen de taxi naar de luchthaven en we nemen afscheid van Servië, Montenegro en jammer genoeg ook ons buitenlands kamp. Met Wizzair vliegen we vanuit Belgrado naar Eindhoven, waar enkele ouders ons staan op te wachten om naar huis te gaan.

[Typ hier]